

(第3種郵便物認可)

サイ・テク 知と技の発信 こらむ

埼玉大学・理工学研究の現場

[431]

■感性と感情

感性は、対象に内包する多義的で曖昧な情報に対する直感的な能力であり、人の持つ知覚的な能力の一つである。心が変化する時は、何かに気づく（認知）という脳の反応が起り、認知された対象に感性が生じる。つまり、感性には感情が関連した感情が存在する。感情は認知、主体的体験（情感）、表出行動（表情、身体動作）、生理的変化の四つの側面がある。全ての感情は、刺激により喚起されるわけないが、感情喚起刺激が感知され、認知プロセスが活性化され、感情反応である主体的体験、表出行動、生理的変化が生じる。これら感情反応は内的刺激としてフィードバックされ、認知と感性反応との間には相互作用が生じる。近年、非侵襲脳機能計測技術が進展し、感情生起に関する脳の内部でのメカニズムが神経科学分野を中心に研究が盛んになってきている。

n t e l l i g e n c e) 技術に



わたぬき・けいいち 1962年生まれ。1991年、東京工業大学大学院博士後期課程修了。工学博士。埼玉大学工学部助教授などを経て、2005年から教授。現在、大学院理工学研究科戦略的研究部門感性認知支援領域長・教授、研究機構副機構長、先端産業国際フロンティア研究所長、専門は人間支援工学、感性認知工学、ロボティクス、脳科学、人工知能、ヘルスケア、医学など。

AIによる感性認知支援技術

綿貫 啓一教授

■人に優しい自動車HMIへの応用

著者らは、人と機械とのインタラクションを科学的に解明し、生活の質（Quality of Life..QOL）の向上に寄与することを目標に、視覚、聴覚、触覚と人間行動の関係のモデル構築し、人間の行動・感情などをIOT（Internet of Things）センサー情報から認識し、AI技術で情報を分析して、人間を支援するシステムの実現を目指している。

高齢者になつても、自動車の運転を不安なくできるように、加齢による認知、判断の遅れや操作の遅れを補つ運転支援技術の研究開発が求められている。そこで著者は、周囲の自動車、自転車および歩行者の位置情報などをリアルタイムで解析し、次の動きを予測して運転手に伝え、歩行者の飛び出しや出会い頭の交通事故を防ぐことを目指した運転支援技術開発を行っている。また、運転中のド

より、人の感性や感情を定量的に評価する」とも可能になりつつある。

は、機械が人を知ることが不可欠であり、そのためには、人の心理状態や意思を推定することが必要となる。

AI技術を用いて、ドライバーの

神経活動を非侵襲で高精度に同時

脳機能計測とともに、予防安全を実現するための技術開発を行つてい

る。

より、人の感性や感情を定量的に評価するために、ライバーの脳機能、脈拍などの生

ている。そのシステムを開発するには、IoTやAI技術を用

いて、人をよく理解することが重

要となる。また、ヘルスケア製品

開発には、さまざまな知識や技能

が必要であり、医師のみならず、看護師、作業療法士、技術者、利

用者本人やその家族などの意見を

聴くため、IoTやVR技術など

で情報を共有し、製品のユーティリティを体験しながら開発する

に基づく「自然な」支援を可能と

とも有用である。

■ヘルスケア機器への応用

高齢者になつても、健康、医療、福祉の各分野を包

含む新たなヘルスケア産業として、人の認知・感性メカニズム

に基づく「自然な」支援を可能と

とも有用である。

■社会的課題の解決に向けて

高齢社会への対応が急務であり、

かつ、安全・安心・快適の確保へ

向けて、人間の認知・判断・行動

するシステムの開発やそれに関連

するサービスが重要になつてくる

現代の日本社会においては、超

高齢社会への対応が急務であり、

かつ、安全・安心・快適の確保へ

向けて、人間の認知・判断・行動

するシステムの開発やそれに関連

するサービスが重要になつてくる

■社会的課題の解決に向けて

高齢社会への対応が急務であり、

かつ、安全・安心・快適の確保へ

向けて、人間の認知・判断・行動

するシステムの開発やそれに関連

するサービスが重要になつてくる

現代の日本社会においては、超

高齢社会への対応が急務であり、

かつ、安全・安心・快適の確保へ

向けて、人間の認知・判断・行動

するシステムの開発やそれに関連

するサービスが重要になつてくる

現代の日本社会においては、超

高齢社会への対応が急務であり、

かつ、安全・安心・快適の確保へ

向けて、人間の認知・判断・行動

するシステムの開発やそれに関連

するサービスが重要になつてくる